

О результатах работы Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации в 2013 году

Западно-Сибирским СУТ СК России проанализировано состояние следствия и работа по осуществлению процессуального контроля. В течение года следственным управлением принимались меры по повышению эффективности работы по расследованию уголовных дел, что позволило добиться положительных результатов по ряду направлений деятельности. Так, за 2013 год повысилась среднемесячная нагрузка на одного следователя, которая по оконченным уголовным делам составила 2,3 уголовных дела (АППГ – 2,2), по направленным в суд – 2,1 уголовных дела (АППГ – 2,0). Кроме того, расследовано на 132 эпизода преступной деятельности больше, чем в аналогичном периоде прошлого года (696 и 564 эпизода соответственно, рост 23,4%). При этом более чем втрое увеличилось число расследованных преступлений коррупционной направленности (377). В аналогичном периоде прошлого года расследовано 118 таких преступлений. Также вдвое увеличилось количество расследованных тяжких и особо тяжких преступлений (со 106 в 2012 году до 231 в 2013 году), а также на 22,9% возросло количество расследованных преступлений, совершенных в прошлые годы. Достигнута положительная динамика и в качестве следствия. Так, сократилось количество и удельный вес уголовных дел, расследованных в срок свыше 2 месяцев: со 115 или 31,9% в 2012 году до 77 или 21,1% в 2013 году. Анализ профилактической деятельности следственных отделов свидетельствует о том, что в 2013 году удалось добиться положительных результатов в указанном направлении деятельности. В анализируемом периоде следователями следственного управления направлено прокурору для утверждения обвинительного заключения 343 уголовных дела (с повторными), по каждому из которых внесены представления. По результатам их рассмотрения к дисциплинарной ответственности привлечено 39 должностных лиц (АППГ – 28). Кроме того, в 2013 году введена практика внесения руководителям государственных органов и организаций информации о нарушении иных, не предусмотренных ч. 2 ст. 158 УПК РФ, требований действующего законодательства. По результатам рассмотрения такой информации к дисциплинарной ответственности привлечено 2 должностных лица. Одним из приоритетных направлений в работе следственного управления продолжает оставаться противодействие коррупции. Главным образом работа построена на постоянном взаимодействии руководителей следственных подразделений с органами, осуществляющими оперативно-розыскную деятельность, при расследовании уголовных дел и проведении проверок. По результатам расследования уголовных дел указанной категории в 2013 году в суды для рассмотрения по существу направлено 87 уголовных дел о совершении 345 преступлений коррупционной направленности (АППГ – 49 дел о 110 преступлениях). Вопросы рассмотрения сообщений и расследования уголовных дел о преступлениях коррупционной направленности в текущем отчетном периоде рассматривались на

межведомственных и координационных совещаниях руководителей правоохранительных органов на транспорте и таможенных органов Западно-Сибирского региона. Кроме того, состояние работы по противодействию коррупции и эффективности межведомственного взаимодействия явилось предметом рассмотрения на коллегии следственного управления в июне 2013 года. В 2013 году следователями следственного управления возбуждено 11 уголовных дел о преступлениях, совершенных несовершеннолетними. По результатам расследования (с учетом возбужденных в 2012 году) 12 уголовных дел направлены в суд. Кроме того, в 2013 году следователями следственного управления возбуждено 10 уголовных дел о преступлениях, совершенных в отношении несовершеннолетних. По результатам расследования 6 уголовных дел направлены в суд. В сфере происшествий на транспорте в производстве следователей следственного управления находились уголовные дела о катастрофах воздушных судов, а также столкновении речных судов. В основном, к данной категории дел относятся происшествия, связанные с катастрофами вертолетов Ми-8. Среди дел, вызвавших широкий общественный резонанс, можно отметить уголовное дело, возбужденное по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц) по факту столкновения теплохода «Полесье-8» с баржей. Установлено, что 17.08.2013 около 13 часов 30 минут местного времени на 1857 км р. Иртыш теплоход «Полесье-8» компании ОАО «Омский речной порт», следовавший по маршруту г. Омск – пос. Ачаир, допустил столкновение с баржей Б-908, толкач РТ-817, принадлежащей ООО «Прибой», вследствие чего получил повреждения и частично затонул. В результате аварии 4 человека погибли на месте происшествия, 2 скончались в лечебном учреждении, 47 пассажиров и 2 члена экипажа получили повреждения различной степени тяжести. В настоящее время по делу проводится комплекс следственных и процессуальных действий, направленных на окончание расследования. Кроме того, в минувшем году был вынесен приговор по делу о катастрофе воздушного судна – самолета Ан-24. Так, Красноярским краевым судом в октябре 2013 года вынесен приговор в отношении командир воздушного судна Николая Козлова. Он признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц). Суд согласился с позицией следствия об обстоятельствах катастрофы и установил, что в ночь с 2 на 3 августа 2010 года самолет АН-24 РВ авиакомпании «Катэкавиа» с 4 членами экипажа под руководством командира воздушного судна Козлова и 11 пассажирами выполнял рейс по маршруту Красноярск – Игарка. Около 1:00 ночи по местному времени воздушное судно приступило к снижению на аэродром назначения. При заходе на посадку командир воздушного судна в нарушение авиационных правил и руководства по летной эксплуатации самолета, не установив визуальный контакт с огнями приближения и другими посадочными ориентирами, снижение не прекратил, уход на второй круг не выполнил. При этом, пытаясь разглядеть посадочные ориентиры, Козлов утратил контроль за показаниями приборов. По этой причине самолет отклонился от посадочного курса и начал снижаться ниже установленной глиссады. На высоте около 13 метров, не увидев наземных ориентиров, командир воздушного судна попытался уйти на второй круг. Однако из-за критически малой

высоты, а также отсутствия в сложившейся ситуации у данного типа самолетов технической возможности быстро перейти во взлетный режим, сделать этого не удалось. В результате на расстоянии 450 метров от торца взлетно-посадочной полосы при отклонении от ее оси на 234 метра самолет АН-24 РВ столкнулся с землей, разрушился и загорелся, что привело к гибели 11 пассажиров самолета и бортпроводницы. Второму пилоту был причинен тяжкий вред здоровью. Приговором суда Козлову назначено наказание в виде 4 лет 6 месяцев лишения свободы в колонии-поселении. Результаты данного анализа будут использованы для совершенствования следственной работы, а также повышения качества деятельности управления.

05 Февраля 2014

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/627955>