
Западно-Сибирское следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации принимает меры по профилактике травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта

Западно-Сибирским следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации изучено состояние работы в 2013 году по профилактике травматизма граждан железнодорожным подвижным составом на объектах железнодорожного транспорта Западно-Сибирской железной дороги. Установлено, что на магистралях Западно - Сибирской железной дороги железнодорожным транспортом травмированы 226 человек. Из них 103 травмирования граждан со смертельным исходом. Наиболее травмоопасными в Новосибирской области являются участки железной дороги, расположенные в пригородах крупных городов – Новосибирска, Барабинска, Бердска, Оби и Искитима. Количество травмирований возрастает в летний период из-за нахождения дачных участков граждан вблизи железнодорожного полотна. Острой остается ситуация, связанная с детским травматизмом. В Западно-Сибирском регионе за указанный период травмировано железнодорожным транспортом 10 детей, из которых 8 со смертельным исходом. Как показывает практика, места травмирования граждан разные. Несчастные случаи происходят вне населенных пунктов, на перегонах, а также на пешеходных переходах, железнодорожных переездах и в местах несанкционированных переходов железнодорожных путей. В основном, несчастные случаи происходят из-за несоблюдения гражданами правил нахождения в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта: при хождении по железнодорожным путям и при их переходе в непредусмотренных для этого местах. Нередко граждане находятся вблизи железнодорожных путей в состоянии алкогольного опьянения. Нарушая правила безопасности, люди оказываются в габарите подвижного состава либо перед приближающимся поездом. Большая часть травмирований детей происходит на участках железнодорожных путей, расположенных рядом с местом их проживания либо с местом их учебы. Данная проблема была рассмотрена на заседании постоянно действующего координационного совещания по обеспечению правопорядка в Новосибирской области. По результатам обсуждения принят ряд решений. В частности Западно-Сибирской железной дороге рекомендовано проанализировать факты травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта и разработать план мероприятий по обеспечению безопасного нахождения людей на железнодорожном транспорте. Среди конкретных мер указано на необходимость оборудования перегонов, остановочных платформ и станций переходными переходами (мостами) и ограждениями. Требуется оптимизация режимов движения поездов и автотранспорта через наиболее опасные железнодорожные переезды вплоть до их замены на разноуровневые развязки.

10 Декабря 2013

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/627937>