

В Кемеровской области машинист электровоза предстанет перед судом за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта



Кемеровским следственным отделом на транспорте Западно-Сибирского следственного управления на транспорте СК России завершено расследование уголовного дела в отношении заместителя начальника путевой машинной станции Тайга. Он обвиняется в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, которые повлекли причинение крупного ущерба (ч. 1 ст. 263 УК РФ).

По версии следствия, 17 октября 2019 года в дневное время на ст. Тайга Западно-Сибирской железной дороги проводились ремонтные работы по замене блоков стрелочного перевода. Ремонтными работами руководил заместитель начальника путевой машинной станции Тайга, также он был назначен ответственным лицом за безопасное производство работ.

В ходе ремонтных работ обвиняемый дал указание старшему мастеру, не имеющему соответствующего профессионального образования и права работать с вагонами-думпками, о выгрузке щебеночного балласта (щебня) из вагона-самосвала на обочину второго пути в границах стрелочного перевода, непосредственно на место работ для дальнейшей его планировки.

По распоряжению обвиняемого, не обеспечившему перед началом указанных работ проверку состояния органов управления вагона-самосвала, старший мастер по незнанию неверно установил кран управления разгрузкой вагона-самосвала, в связи с чем произошла самопроизвольная выгрузка щебня в междупутье и колею 1 главного пути под проходящий по нему грузовой поезд.

В результате наезда поезда на выгруженный щебень произошел сход шести вагонов и повреждение рельсошпальной решетки.

Действиями обвиняемого ОАО «РЖД» причинен ущерб на сумму более 11 млн. рублей.

В настоящее время уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в Тайгинский городской суд для рассмотрения по существу.

06 Августа 2020

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/1488577>