
О результатах работы Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации за 9 месяцев 2014 года

Западно-Сибирским СУТ СК России проанализировано состояние следствия и работа по осуществлению процессуального контроля.

В течение 2014 года следственным управлением принимались меры по повышению эффективности работы по расследованию уголовных дел, что позволило добиться определенных результатов по ряду направлений деятельности.

Так, за 9 месяцев 2014 года среднемесячная нагрузка на одного следователя по окончанным уголовным делам составила 2,8 уголовных дела, по направленным в суд – 2,7 уголовных дела.

Всего в производстве следователей управления в указанном периоде находилось 485 уголовных дел. При этом окончено производством – 331.

Сократилось количество и удельный вес уголовных дел, расследованных в срок свыше 2 месяцев: с 56 или 20,4% в 2013 году до 46 или 13,9% в 2014 году.

В анализируемом периоде следователями управления по 321 уголовному делу внесены представления в порядке ч. 2 ст. 158 УПК РФ. По результатам рассмотрения 242 из них к дисциплинарной ответственности привлечено 41 должностное лицо. Еще 79 представлений – в стадии рассмотрения.

Кроме того, в текущем году продолжена практика внесения руководителям государственных органов и организаций информации о нарушении иных, не предусмотренных ч. 2 ст. 158 УПК РФ, требований действующего законодательства.

По результатам рассмотрения такой информации к дисциплинарной ответственности привлечено 1 должностное лицо.

В сфере происшествий на транспорте в производстве следователей следственного управления находились уголовные дела о катастрофах воздушных судов, а также столкновении речных судов. В основном, к данной категории дел относятся происшествия, связанные с катастрофами вертолетов.

Среди дел, вызвавших широкий общественный резонанс, можно отметить уголовное дело, возбужденное по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц) по факту столкновения теплохода «Полесье-8» с баржей.

Расследованием данного дела установлено, что 17.08.2013 капитан судна Ратько, будучи в состоянии алкогольного опьянения, управляя пассажирским мелкосидящим скоростным теплоходом на подводных крыльях «Полесье-8», принадлежавшем ОАО «Омский речной порт», выполнял экскурсионно-прогулочный рейс по маршруту Омск – Ачаир. На борту судна, помимо капитана, находились 3 члена экипажа и 53 пассажира.

Около 13:40 в районе 1856 км реки Иртыш при выполнении маневра расхождения обвиняемый допустил столкновение теплохода с грузовой баржей, шедшей встречным курсом.

В результате аварии теплоход получил разрушения и частично затонул; 4 пассажира погибли на месте крушения, еще двое – в этот же день скончались в медицинском учреждении; 11 человек получили тяжкие телесные повреждения; 36 пассажирам и 3 членам экипажа причинены телесные повреждения различной степени тяжести.

Приговором суда Ратько признан виновным в совершении указанного преступления и ему назначено наказание в виде 4 лет 6 месяцев лишения свободы в колонии общего режима.

В ходе расследования данного уголовного дела следственными органами дополнительно установлено, что 17.08.2013 начальник службы пассажирских перевозок ОАО «Омский речной порт», проверяя готовность к выходу в рейс экипажа теплохода «Полесье-8», установил, что капитан данного судна не проходил обязательный предрейсовый медицинский осмотр и находился в состоянии алкогольного опьянения. Понимая, что в случае отстранения Ратько от управления теплоходом произойдет задержка рейса или его отмена, начальник службы пассажирских перевозок не исполнил возложенные на него обязанности и не отстранил Ратько от управления средством повышенной опасности – пассажирским теплоходом «Полесье-8».

В этой связи Западно-Сибирским СУТ СК России в отношении начальника службы пассажирских перевозок ОАО «Омский речной порт» было возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности).

Расследование данного уголовного дела завершено и после утверждения прокурором обвинительного заключения оно направлено в суд для рассмотрения по существу.

Кроме того, в октябре следственные органы Западно-Сибирского СУТ СК России подключились к мероприятиям по обнаружению и выяснению обстоятельств исчезновения

вертолета Ми-8, пропавшего 10.10.2014 в Тоджинском районе Республики Тыва.

По предварительным данным, 07.10.2014 вертолет Ми-8, принадлежащий РКП «АК «ТуваАвиа», совершил перелет из г. Кызыла в район кордона «Соруг» в Тоджинском районе Республики Тыва. Полет осуществлялся по заказу ООО «СтройЛайн» с целью выполнения работ по монтажу сети гидрометеорологического мониторинга в бассейне водохранилища Саяно-Шушенской ГЭС.

10.10.2014 около 10:30 командир воздушного судна уведомил наземные службы о вылете с кордона «Соруг» в г. Кызыл. Однако в расчетное время вертолет в аэропорт не прибыл, его экипаж на связь не вышел.

Учитывая длительность отсутствия сведений о местонахождении воздушного судна, а также то, что оно пропало в труднодоступной горно-таежной местности в осенний период, имеются достаточные основания полагать, что 10.10.2014 с вертолетом произошла авиакатастрофа.

В этой связи с целью проведения комплекса следственных действий, направленных на установление всех обстоятельств произошедшего, следствием принято решение о возбуждении уголовного дела по ч. 3 ст. 263 УК РФ.

27 Октября 2014

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/folder/875115/item/875142>