

В связи с очередными случаями смертельного травмирования граждан Западно-Сибирское следственное управление на транспорте СК России обращает внимание на необходимость соблюдения правил поведения на железной дороге



Ежедневно на железных дорогах Западной Сибири погибают либо тяжело травмируются 1-2 человека. Наибольшее число случаев травматизма фиксируется в Новосибирской области.

За 2 месяца 2021 года на Красноярской и Западно-Сибирской железных дорогах травмировано 29 граждан, из них 22 со смертельным исходом. На Красноярской железной дороге травмировано 6 граждан, на Западно-Сибирской железной дороге - 23, при этом 12 граждан в Новосибирской области, 5 граждан в Алтайском крае, в Кемеровской области - 5 и в Омской области - 1.

К примеру, за последние двое суток в Новосибирской области на Западно-Сибирской железной дороге были смертельно травмированы двое местных жителей.

Так, 22 марта 2021 года в вечернее время мужчина, 1997 года рождения шел по железнодорожному пути от ст. Восточная до ст. Репьево, по которому следовал электропоезд. Машинист электропоезда, увидев мужчину, стал подавать звуковые сигналы, но мужчина их не услышал, в результате чего наезд предотвратить не представилось возможным, в результате чего пострадавший от полученных травм скончался на месте.

23 марта 2021 года в дневное время мужчина, 1988 г.р., житель г. Искитима, пренебрегая правилами поведения на железной дороге, шел по железнодорожному пути, расположенному в районе ст. Искитим. При этом в ушах мужчины были наушники, а на голове капюшон из-за чего он не услышал подаваемые локомотивной бригадой сигналы большой громкости. Локомотивная бригада незамедлительно применила меры экстренного торможения, но наезд предотвратить не удалось, от полученных травм мужчина скончался на месте.

Западно-Сибирское следственное управление на транспорте СК России обращает внимание на то, что основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом являются нарушения правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами.

Часто люди идут вдоль железнодорожных путей, желая, видимо, сократить время. Казалось бы, позади и впереди тебя - просматриваемая территория, но опасность все-таки есть. Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров.

Кроме того, надо учитывать, что в пределах населенного пункта скорость идущего поезда составляет 40-80 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

Запрещается подходить ближе чем на пять метров к, казалось бы, безопасным неподвижным вагонам, подлезать под них. Каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду «зазевавшегося» человека, то его обязательно затянет под колеса.

Опасно попасть между двумя движущимися составами, поскольку сила воздушного потока,

создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, и человека запросто может затянуть под поезд.

Ваша ЖИЗНЬ в Ваших руках!

24 Марта 2021

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/1550895>