О результатах работы Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации в 1 квартале 2014 года

Западно-Сибирским СУТ СК России проанализировано состояние следствия и работа по осуществлению процессуального контроля.

В течение квартала следственным управлением принимались меры по повышению эффективности работы по расследованию уголовных дел, что позволило добиться определенных результатов по ряду направлений деятельности.

Так, в 1 квартале 2014 года среднемесячная нагрузка на одного следователя по оконченным уголовным делам составила 2,6 уголовных дела, по направленным в суд – 2,6 уголовных дела.

Всего в производстве следователей управления в указанном периоде находилось 216 уголовных дел. При этом окончено производством – 119.

Сократилось количество и удельный вес уголовных дел, расследованных в срок свыше 2 месяцев: со 18 или 20% в 2013 году до 14 или 11,8% в 2014 году.
Показатель возмещения на стадии следствия материального ущерба, причиненного преступлениями, составил 88,9%.

В анализируемом периоде следователями управления по 118 уголовным делам внесены представления в порядке ч. 2 ст. 158 УПК РФ. По результатам рассмотрения 55 из них к дисциплинарной ответственности привлечено 10 должностных лиц. Еще 63 представления – в стадии рассмотрения.

Кроме того, в текущем году продолжена практика внесения руководителям государственных органов и организаций информации о нарушении иных, не предусмотренных ч. 2 ст. 158 УПК РФ, требований действующего законодательства.

В сфере происшествий на транспорте в производстве следователей следственного управления находились уголовные дела о катастрофах воздушных судов, а также столкновении речных судов. В основном, к данной категории дел относятся происшествия, связанные с катастрофами вертолетов Ми-8.

Среди дел, вызвавших широкий общественный резонанс, можно отметить уголовное дело, возбужденное по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение

© 2024 Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц) по факту столкновения теплохода «Полесье-8» с баржей.

Расследованием данного дела установлено, что 17.08.2013 капитан судна Ратько, будучи в состоянии алкогольного опьянения, управляя пассажирским мелкосидящим скоростным теплоходом на подводных крыльях «Полесье-8», принадлежавшем ОАО «Омский речной порт», выполнял экскурсионно-прогулочный рейс по маршруту Омск – Ачаир. На борту судна, помимо капитана, находились 3 члена экипажа и 53 пассажира.

Около 13:40 в районе 1856 км реки Иртыш при выполнении маневра расхождения обвиняемый допустил столкновение теплохода с грузовой баржей, шедшей встречным курсом.

В результате аварии теплоход получил разрушения и частично затонул; 4 пассажира погибли на месте крушения, еще двое – в этот же день скончались в медицинском учреждении; 11 человек получили тяжкие телесные повреждения; 36 пассажирам и 3 членам экипажа причинены телесные повреждения различной степени тяжести.

Расследование данного дела завершено, после утверждения прокурором обвинительного заключения оно направлено в суд для рассмотрения по существу.

Результаты данного анализа будут использованы для совершенствования следственной работы, а также повышения качества деятельности управления.

13 Мая 2014

Адрес страницы: https://zapsib-sut.sledcom.ru/folder/875115/item/875132

© 2024 Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации